

# FORMULAIRE D'INSCRIPTION

## *Registration Form*

# RACETRACK DAYS #10.

**Dimanche 25 Novembre**  
*Sunday, November 25th*

# GT/PRO RACE - RACING - SPORT

- Par e-mail / *email* : [team@racetrack-days.com](mailto:team@racetrack-days.com)

- Par courrier à l'adresse / *By mail* :  
Challenges and Events Organisation  
1209 bis chemin des Campelières  
06250 MOUGINS

## PILOTE / DRIVER

OBLIGATOIRE / REQUIRED

Nom / name Prénom / First Name  
 Adresse / Address  
 Code Postal Ville / City  
 Pays / Country  
 Téléphone / Phone  
 E-mail  
 Date de naissance / DOB

## VOITURE INSCRITE / REGISTERED CAR

OBLIGATOIRE / REQUIRED

Marque - Modèle / Type - Model Pneus / Tyres  
 Puissance (CV) / Power (HP)  
 N° d'immatriculation / License plate  
 OU / OR  
 N° de châssis / Chassis number

## NIVEAU DE PILOTAGE / DRIVER'S SKILLS

OBLIGATOIRE / REQUIRED

1. Je découvre la piste du Castellet et le pilotage en  
 Circuit / My first time on a Racetrack, I need an instructor

2. Je découvre la piste du Castellet mais j'ai déjà piloté  
 en Circuit / I've already driven on other track(s), but it's my first time here

3. J'ai déjà roulé au Castellet (nombre de fois / Qté) / I know this track  
 (number of trackdays completed here / Qty)

4. Je suis un pilote expérimenté / I'm an experienced driver

**Pour chaque personne prenant le volant, merci d'indiquer son nom et son niveau de 1 à 4 / For each driver, please complete his name and level from 1 to 4.**

PILOTE PRINCIPAL / OWNER DRIVER	NIVEAU / LEVEL	Qté / Qty
AUTRES PILOTES / OTHER DRIVERS	NIVEAU / LEVEL	

## SIGNATURES / SIGNATURES

Signature(s) obligatoire(s) / Signature required

« Je déclare avoir pris connaissance des informations générales (page 5) relatives à l'organisation de cette journée Racetrack Days par Challenges & Events Organisation (annexe & détail des prestations joints). Je certifie notamment être en possession d'un permis de conduire en cours de validité et d'une assurance Responsabilité Civile conforme aux demandes du Circuit et de l'organisateur. Je signerai également une reconnaissance de responsabilité sur document séparé au plus tard le jour de la manifestation. Par ailleurs, j'autorise la réalisation d'images (photos ou films réalisés par l'organisateur sur la journée) de moi-même, de mon véhicule, et de mes invités et leur diffusion sur tout support ( papier, internet, mails ) »

« I declare I agree with the general informations (page 5) about the organization of this Racetrack Day by Challenges & Events Organisation (joined appendix). I certify to be in ownership of a valid driving licence and a third party insurance in compliance with the requests of the circuit and the organizer. I shall also sign a liability release on separate document on the day of the event. Besides, I authorize the realization of images (photos or movies realized by the organizer of the day) of myself, my car and my guests and their distribution on any support (paper, internet and e-mail). »

**Signatures des pilotes / signatures of the drivers :**

Inscrivez-vous rapidement ! Afin de garantir une parfaite organisation, à partir de J-10, un supplément de 100 € sera appliqué à chaque inscription. De même pour les pass supplémentaires, à partir de J-10 ils seront majorés de 10 € soit 80 € au lieu de 70 €. Pensez à réserver vos sessions instructeur, pass et box à l'avance, lors de votre inscription. En effet, les disponibilités le jour de l'événement seront très limitées (pas de pass, pas d'entrée). Par ailleurs, pour vos sessions instructeurs, si vous souhaitez des horaires précis faites nous la demande sur le bulletin et nous ferons au mieux pour vous satisfaire. / *Quickly join us to guarantee a perfect organization, from D-10 on, a 100 € extra will be applied to every registration. Idem for the pass, from D-10 on, the price will be 80 € instead of 70 €. Think of booking your instructor, pass and box in advance, during your registration. Indeed, the availability the day of the event will be very limited (no more pass, no more entry). Besides, for your instructor, if you wish specific schedule please ask, we'll do our best.*

## CHOIX DU GROUPE / GROUP CHOICE

Détail des groupes page 6 / Detail of the groups page 6

### PRESTATIONS

• PACK GT & PRO RACE / GT & PRO RACE PACK	X	=
• PACK SPORT / SPORT PACK	X	=
• <b>PACK RACING</b> / RACING PACK	X	=
• PACK DECOUVERTE DU PILOTAGE GT/PRO RACE / FORMATION OF PILOTING GT/PRO RACE	X	=

## CHOIX DES OPTIONS / OPTIONS CHOICES

Détail des options page 6 / Detail of the options page 6

### PRESTATIONS

• PASS INVITÉ JOURNÉE / GUEST DAY PASS	X	=
Nom des invités / Guest name : Si vous avez plus de 3 invités, merci de nous envoyer leurs noms par mail ! / <i>If you have more than 3 guest, please send us their name by email.</i>		
• SUPPLÉMENT 10 € PAR PASS / 10 € EXTRA PER PASS (à partir du / from 15/11/2018)	X	=
• PLACE DE BOX / SPACE IN A BOX	X	=
• INSTRUCTEUR / INSTRUCTOR		
- GT / PRO RACE		
1 x 30 minutes	X	=
2 x 30 minutes	X	=
- RACING 1 x 45 minutes	X	=
• SUPPLÉMENT INSCRIPTION TARDIVE / late registration (à partir du / from 15/11/2018)	X	=

**TOTAL A RÉGLER / TOTAL TO PAY**

## RÉSERVATION D'HÔTEL / HOTEL BOOKING

### GRAND PRIX HÔTEL

\*\*\*

→ Si vous le souhaitez, nous gérons vos réservations d'hôtel ! En passant par nous, vous bénéficiez de nos tarifs préférentiels, et avez la possibilité d'annuler votre/vos réservation(s) de chambre(s) jusqu'à 24h avant votre venue (des frais d'annulation pourront être appliqués au delà). Les réservations se font sur ce bulletin d'inscription, cependant vous réglerez l'hôtel sur place. En garantie, nous vous demandons de bien vouloir nous communiquer vos coordonnées bancaires (aucun prélèvement ne sera effectué). Je soussigné (nom du titulaire de la carte) \_\_\_\_\_, autorise Challenges and Events Organisation à communiquer mes coordonnées bancaires à l'hôtel. / →Hotel booking we have negotiated special fares at the Grand Prix Hotel. You may cancel 24h before arrival with no penalty. From D-1 on, penalties may be applied. The booking should be made on this registration form, but you will pay directly at the hotel. Thanks to provide your credit card number as a guarantee only. I undersigned (name of the holder of the card) \_\_\_\_\_, authorized Challenges & Events Organisation to communicate my bank informations to the hotel.

J'ai lu et j'accepte les conditions d'annulation / I read and I accept the conditions of cancellation

Fait à / Made in :

Date :

Signature :

### CHAMBRES / BEDROOMS :

- SINGLE : 125 €  
1 grand lit + 1 petit déjeuner / 1 king size bed + 1 breakfast
- DOUBLE : 135 €  
1 grand lit + 2 petits déjeuners / 1 king size bed + 2 breakfast
- TWIN : 135 €  
2 lits 1 place séparés + 2 petits déjeuners / 2 single beds + 2 breakfast

### RÉSERVATIONS / BOOKING : paiement sur place auprès de l'hôtel

	24/11/2018	25/11/2018	TOTAL
<b>SINGLE</b>			
<b>125 €</b>			
<b>TWIN</b>			
<b>135 €</b>			
<b>DOUBLE</b>			
<b>135 €</b>			

TOTAL A REGLER / TOTAL TO PAY *sur place auprès de l'hôtel*

### COORDONNÉES BANCAIRES / BANK INFORMATION :

TYPE :

N° carte / Card number :

Validité / Validity :

Cryptogramme / Secret code :

## RÈGLEMENT / PAYMENT

L'inscription ne sera prise en compte qu'à la réception de l'intégralité du règlement !

Par chèque à l'ordre de / by check in favor of : Challenges & Events Organisation (C.E.O) & à envoyer à l'adresse ci-dessous / and to send at the adress

Par virement (coordonnées bancaires) / by transfer

ADRESSE / ADDRESS  
CHALLENGES & EVENTS ORGANISATION (C.E.O)  
1209 bis Chemin des Campelières  
06250 MOUGINS

BANQUE / bank : Société Marseillaise de Crédit  
DOMICILIATION : Cannes Foch  
IBAN : FR76 3007 7041 9527 5197 0020 137  
BIC/SWIFT : SMCTFR2A  
TITULAIRE DU COMPTE / NAME OF COMPANY :  
CHALLENGES & EVENTS ORGANISATION

## FACTURE / INVOICE

Nom ou société / name or society

Adresse / Address

Code Postal

Pays / Country

Intitulé de la facture

Ville / City

Téléphone / Phone

## Informations pratiques & formalités

### # PERMIS DE CONDUIRE :

Les pilotes doivent être titulaires d'un permis B (ou équivalent international) en cours de validité le jour de la manifestation.

### # BRIEFING SECURITE :

Tout pilote prenant le volant durant la journée devra obligatoirement assister au briefing sécurité avec le Directeur de Piste. Notre priorité restant votre sécurité, un rappel des règles de conduite en circuit et de l'attitude à observer en toute circonstance sera effectué.

### # RECONNAISSANCE DE RESPONSABILITE :

Chaque pilote devra signer une « reconnaissance de responsabilité » rédigée par le Circuit Paul Ricard avant d'entrer en piste.

### # ASSURANCE R.C. :

Notre prestation comprend désormais une assurance RC pour ce roulage. Pour en bénéficier, il convient de bien indiquer l'immatriculation pour les voitures concernées, ou le numéro de châssis pour les voitures de compétition non immatriculées.

### # ASSURANCES DOMMAGES :

Pour savoir si vous êtes couverts par votre contrat d'assurance en cas d'accrochage, il convient de vérifier auprès de votre assureur ou consulter votre contrat. Attention, expliquez bien que vous effectuez une journée de « roulage libre », pas de compétition !

### # DEGÂTS PROVOQUES PAR UNE SORTIE DE PISTE :

Les dégâts (rails, tecpro...) provoqués au circuit par une sortie de piste sont à la charge du pilote / propriétaire.

### # ALCOOL, STUPEFIANTS :

En venant rouler en Circuit, vous vous engagez à ne pas avoir consommé d'alcool ou de drogue dans les 24 heures qui précèdent le roulage.

### # CARBURANT & PNEUS :

Une pompe à carburant SP98 et une station de contrôle des pressions de pneus sont disponibles dans l'enceinte du Circuit.

### # PANNE MECANIQUE :

Nous ne pouvons être tenus responsables des pannes mécaniques qui surviennent sur votre voiture. Nous préconisons de faire réviser votre auto avant chaque roulage. Et en cas de petites interventions, notre équipe d'assistance technique fera tout son possible pour vous permettre de repartir. **En revanche, aucun dédommagement ne peut être envisagé.**

### # ASSISTANCE TECHNIQUE :

Un partenaire technique sera présent pour vos besoins de petite mécanique : purge de freins, changements de pneus, changement de plaquettes (prestation payante)...

### # METEO :

Quelle que soit la météo (pluie...) les journées sont maintenues. La Direction piste peut prendre la décision d'interrompre un roulage si les conditions de sécurité (piste inondée, brouillard...) ne sont pas respectées ; malgré une piste très bien drainée...

La météo est très changeante au Circuit Paul-Ricard, et de gros nuages chargés de pluie peuvent disparaître rapidement grâce au vent. Nous nous efforçons toujours de minimiser l'impact des intempéries lors des roulages. En revanche, aucun dédommagement ne peut être envisagé.

### # EQUIPE RACETRACK DAYS :

Dans le paddock, nos équipes seront à tout moment à votre disposition pour vous apporter toute l'aide nécessaire au déroulement d'une journée agréable.

### # DROIT A L'IMAGE :

En vous inscrivant, vous acceptez de fait la publication d'images ( photos, films...) vous concernant, vous-même, votre auto, vos invités ( qui doivent en être informés ). Vous vous engagez notamment à ne pas demander de contrepartie financière à l'organisateur pour leur diffusion sur quelque support que ce soit ( web, papier... ). Vous disposez toutefois selon la loi d'un droit de retrait de ces images sur simple demande de votre part . Vous pouvez aussi nous signaler avant le roulage votre souhait de ne pas paraître sur nos images.

## Equipements voitures, pilote & passagers

### # EQUIPEMENT DE LA VOITURE :

Le crochet de remorquage est obligatoire ! Pour les véhicules équipés d'un crochet de remorquage amovible, celui-ci devra être installé avant l'entrée en piste .

Dans tous les cas, nous vous invitons, avant cette journée, à faire vérifier sur votre voiture :

- L'état des pneus...
- L'état des freins ( liquide hautes températures, plaquettes, ...)...
- La géométrie des trains...

Ceci constitue un minimum ... Nous vous recommandons de vous adresser à votre concession ou spécialiste habituel pour lui demander une vérification de votre véhicule !!!

Nous vous suggérons aussi de vous munir d'un jeu de plaquettes de freins ( et des témoins d'usure de rechange ) que notre assistance technique pourra vous remplacer si nécessaire. Il n'y a rien de plus frustrant que de devoir interrompre prématurément sa journée à cause d'un problème mécanique simple à résoudre !!!

Pour votre sécurité et celle des autres participants, vous devez venir avec une voiture en parfait état de fonctionnement.

### # EQUIPEMENT OBLIGATOIRE DU PILOTE ET DE SES PASSAGERS :

- Pour les voitures de série, le port du casque est obligatoire en piste. Il est possible de louer ou d'acheter des casques sur place .

- Pour les voitures de compétition (monoplaces, protos, berlines...), les pilotes et les passagers doivent impérativement porter des tenues adaptées (casques, combinaisons, chaussures, hans... homologués + sous-combinaisons inifugées fortement recommandées)

La présence d'un passager ( maximum ) est possible. Les passagers devront être équipés comme le pilote.

## Conditions d'annulation

### # EN CAS D'ANNULATION DE VOTRE FAIT :

- A partir du 10 Octobre et au plus tard le 25 Octobre, remboursement des sommes versées à hauteur de 50 % pour l'inscription et l'intégralité des options (moniteurs, hôtels, box... )
- Après le 25 Octobre, paiement des prestations réservées intégralement dû. Dans tous les cas, nous vous proposerons un report sur une autre opération organisée par Challenges & Events Organisation.
- Jusqu'à la date du 25 Octobre, nous acceptons également le remplacement par un autre pilote / véhicule sous réserve d'acceptation du dossier (type de véhicule ).

**# EN CAS D'ANNULATION DU CIRCUIT :** du fait de l'indisponibilité de la piste (cas de force majeure), nous vous proposerons un report sur une autre date .

**# EN CAS D'ANNULATION DE CHALLENGES & EVENTS ORGANISATION :** nous vous proposerons un report sur une autre date ou un remboursement intégral des sommes versées.

## Packs de roulage / Packs

# **PACK** : inscription voiture + pass pilote incluant le déjeuner, l'open bar et l'assurance Responsabilité Civile / *Registration of the car + driver pass included open bar, lunch and Responsabilité Civile insurance*

• **PACK GT** : 650 € **OUVERT AUX PILOTES DE TOUS NIVEAUX**  
GT de série de 250 CV minimum\* - 5 sessions de 30 minutes de roulage – 50 voitures maxi / *GT more than 250 hp – 5 sessions of 30 minutes – MAXI 50 cars*

• **PACK GT+** : 650 € **OUVERT AUX PILOTES DE TOUS NIVEAUX**  
GT de série de 300 CV minimum\* - 5 sessions de 30 minutes de roulage – 50 voitures maxi / *GT more than 300 hp – 5 sessions of 30 minutes – MAXI 50 cars*

• **PACK PRO RACE** : 850 € **OUVERT AUX PILOTES EXPERIMENTÉS**  
GT de série de 400 CV minimum\* - 5 sessions de 30 minutes de roulage – 40 voitures maxi / *GT more than 400 hp – 5 sessions of 30 minutes – MAXI 40 cars*

• **PACK PRO RACE+** : 850 € **OUVERT AUX PILOTES EXPERIMENTÉS**  
GT de série de 400 CV minimum\* & RACING fermées (Porsche Cup, Ferrari Challenge, groupe GT3...) – 5 sessions de roulage de 30 minutes – 40 voitures maxi / *GT more than 400 hp and RACING (Porsche Cup, Ferrari Challenge, GT3 group...) – 5 sessions of 30 minutes – MAXI 40 cars*

• **PACK RACING** : 950 € **OUVERT AUX VOITURES DE COMPÉTITION** Voitures de compétition, en configuration d'homologation (équipements pilote(s) et passager(s) conformes, y compris combinaison et hans...). GT ou protos ouverts ou fermés acceptés, monoplaces interdites - 4 sessions de roulage de 45 minutes (11 Novembre : 2 sessions de 30 & 2 sessions de 45 minutes) – 40 voitures maxi / *Race cars, with specific equipment for pilots and passengers (hans and overalls...), GT and prototypes accepted, NO FORMULAS – 4 sessions of 45 minutes (November 11th : 2 sessions of 30 & 2 sessions of 45 minutes) – MAXI 40 cars*

• **PACK SPORT** : 850 € **OUVERT AUX MONOPLACES & PROTOS**  
Protos (ouverts ou fermés) et monoplaces, de la FR2000 à la F1, F4 sur demande (selon profil pilote et plateau) – 5 sessions de 30 minutes de roulage – 40 voitures maxi / *prototypes (opened or closed), and formulas from FR2000 to F1, F4 by request – 5 sessions of 30 minutes – MAXI 40 cars*

**EXCEPTIONNELLEMENT LES 11 & 25 NOVEMBRE 2018 / EXCEPTIONALLY ON NOVEMBER 11th & 25th :**

- **PACK GT / PRO RACE** : 650 € **MELANGE GT / PRO RACE Fusion des groupes GT & PRO RACE - 5 sessions de 30 minutes de roulage – 50 voitures maxi / GT + PRO RACE – 5 sessions of 30 minutes – MAXI 50 cars**

## Nos options / Our options

# **PASS ACCOMPAGNANT JOURNÉE / GUEST DAY PASS** : 70 €  
Invité, pilotes supplémentaires, mécanicien, team manager, enfant (gratuit - 12 ans). Ce pass inclus l'entrée au circuit, l'open bar & le déjeuner.  
**Toute personne souhaitant accéder à la journée doit obligatoirement être munie d'un pass / guest, other drivers, mechanic, team manager, kids (free for -12 years). This pass includes the entry on the circuit, open bar and lunch. Every person expected to enter the circuit must be provided a pass.**

# **PASS SUPPLÉMENTAIRE (à partir de J-10)** : 80 €  
*/ Additional pass (From J-10)*

# **PLACE DE BOX / PLACE OF BOX** : 370 €  
1 place dans 1 box 4 places / *1 position in a 4 positions box*

team@racetrack-days.com • racetrack-days.com

## # FORMATION DÉCOUVERTE DU PILOTAGE / PROGRAM FOR BEGINNERS ON TRACK

GT ou / or GT+ : 990 €

inscription de l'auto aux 5 sessions de roulage, pass du pilote (entrée, open bar, déjeuner & assurance RC), accompagnement personnel avec un instructeur BPJEPS dédié tout au long de la journée (spécificités du circuit Paul Ricard, théorie du pilotage freins, trajectoires...) / *registration of the car for 5 sessions of 30 minutes, the driver's pass (entrance, open bar, lunch & RC insurance), individual tuition with a qualified instructor*

## # PACKS DE ROULAGE 2 JOURS / TWO DAYS PACKS

(dans le cadre d'un roulage 2 jours uniquement, Samedi + Dimanche ou Lundi + Mardi / *For two consecutive days, Saturday + Sunday or Monday + Tuesday*)

• **GT le 1<sup>er</sup> jour & GT+ (ou GT / PRO RACE) le 2<sup>ème</sup> jour** : 1200 € au lieu de 1300 € / *GT on the 1st day & GT+ (or GT / PRO RACE) on the 2nd day : 1200 € instead of 1300 €*

• **PRO RACE le 1<sup>er</sup> jour & PRO RACE+ le 2<sup>ème</sup> jour** : 1600 € au lieu de 1700 € / *PRO RACE on the 1st day & PRO RACE+ on the 2nd day : 1600 € instead of 1700 €*

• **RACING le 1<sup>er</sup> jour & PRO RACE+ (ou RACING le 11 Novembre) le 2<sup>ème</sup> jour** : 1700 € au lieu de 1800 € / *RACING on the 1st day & PRO RACE+ (or RACING on November 11th) on the 2nd day : 1700 € instead of 1800 €*

• **RACING le 1<sup>er</sup> jour & SPORT le 2<sup>ème</sup> jour** : 1700 € au lieu de 1800 € / *RACING on the 1st day & SPORT on the 2nd day : 1700 € instead of 1800 €*

• **PRO RACE le 1<sup>er</sup> jour & GT / PRO RACE le 2<sup>ème</sup> jour** : 1400 € au lieu de 1500 € / *PRO RACE on the 1st day & GT / PRO RACE on the 2nd day : 1400 € instead of 1500 €*

## # REMARQUES / COMMENTS

• En GT, Lotus, Caterham & ultra lights (XBOW, ARIEL...) acceptées après probation du pilote par un instructeur BPJEPS / *In the GT group, Lotus, Caterham and ultra lights (XBOW, Ariel...) accepted after a probation for the driver with a qualified instructor*

• En GT, GT+, PRO RACE et PRO RACE+, SUV non acceptés. Voitures de plus de 1800 Kg sur demande / *In GT, GT+, PRO RACE and PRO RACE+ groups, SUV not welcome. Cars over 1800 Kg by request.*

• Pneus slicks tolérés en GT & GT+ (sur demande), acceptés en PRO RACE et PRO RACE+, obligatoires en RACING (sauf Lamera) / *Slick tyres permitted in GT and GT+ groups (by request), welcome in PRO RACE and PRO RACE+ groups, mandatory in RACING group (except Lamera)*

• Voitures hybrides : nous le signaler à l'inscription / *Please let us know if your car is hybrid*

\* Plus que la puissance minimum, c'est le rapport poids/puissance qui sera pris en compte. Un rapport poids/puissance inférieure à 5 sera pris la norme pour rouler dans le groupe GT / *For us the ratio weight / power is the most important. In the GT groupe we expect a ratio under 5.*

# **SESSIONS AVEC UN INSTRUCTEUR** (sur vos sessions de roulage de la journée avec votre auto) / *Qualified instructor provided for 1 session (in your own car)*

- **GT / GT+ / PRO RACE / PRO RACE+ :**  
- 1 x 30 minutes : 80 €  
- 2 x 30 minutes : 140 € au lieu de / *instead of 160 €*

- **RACING :**  
- 1 x 45 minutes : 100 €

# **SUPPLÉMENT INSCRIPTION TARDIVE (à partir de J-10)** : 100 €  
*/ Late registration supplement*