



RACETRACK DAYS



**Formulaire
d'inscription 2017**



**#11. Samedi 2 Décembre
GT – PRO RACE - SPRINT**

**Circuit Paul-Ricard
(Tracé 5.8 Km)**

RACETRACK DAYS #11.

Samedi 2 Décembre 2017

Pilote

Nom :

Prénom :

Adresse :

Code Postal : Ville :

Pays :

Date de naissance :

Téléphone :

E-mail :

Voiture

(ces renseignements sont obligatoires pour valider votre inscription, nous assurons toutes les autos en Responsabilité Civile)

Marque : Type :

Puissance : Type de pneus : ROUTE SEMI-SLICKS SLICKS

Immatriculation :

N° de châssis – autos non-immatriculées :

Niveaux des pilotes

NIVEAU 1	<i>"Je découvre la piste du Castellet et le pilotage"</i>	
NIVEAU 2	<i>"Je découvre la piste du Castellet mais j'ai déjà piloté en circuit"</i>	
NIVEAU 3	<i>"J'ai déjà roulé au Castellet" (Nombre de journées)</i>	
NIVEAU 4	<i>"Je suis un pilote expérimenté"</i>	

Nom du 2^{ème} pilote : NIVEAU :

Nom du 3^{ème} pilote : NIVEAU :

Nom du 4^{ème} pilote : NIVEAU :

"Je déclare avoir pris connaissance des informations générales relatives à l'organisation de cette journée Racetrack Days par Challenges & Events Organisation (annexe jointe). Je certifie notamment être en possession d'un permis de conduire en cours de validité et d'une assurance Responsabilité Civile conforme aux demandes du Circuit et de l'organisateur. Je signerai également une reconnaissance de responsabilité sur document séparé au plus tard le jour de la manifestation . Par ailleurs, j'autorise la réalisation d'images (photos ou films réalisés par l'organisateur sur la journée) de moi-même, de mon véhicule, et de mes invités et leur diffusion sur tout support (papier, internet, mails) "

Signature du pilote principal / propriétaire :

Signatures des autres pilotes :

Choix des prestations

Inscrivez-vous rapidement ! Afin de garantir une parfaite organisation, à partir de J-15 et jusqu'à la date de roulage, un supplément de 100 € s'applique à chaque inscription.

Pensez à réserver vos sessions instructeur, vos pass et boxes lors de votre inscription, les disponibilités le jour de l'événement seront limitées ! Merci de nous indiquer au maximum le nom / prénom de chacun de vos invités, si vous ne les avez pas encore définis indiquez seulement « GUEST » en attendant d'avoir les noms.

Nous nous réservons le droit de refuser une auto si elle ne fait pas partie de notre liste d'autos éligibles.

→ #11. Samedi 2 Décembre 2017 **GROUPES GT & PRO RACE**

PACK : inscription de l'auto pour le nombre de sessions comprises dans le groupe + pass pilote incluant l'accès au circuit, le déjeuner & l'open bar + assurance RC

- PACK GT : 630 €**
Voitures GT de série de 300 CV minimum sauf exceptions (Lotus, Caterham...) & VHC (selon puissance)
2H30 de roulage – 5 sessions de 30 minutes – 50 autos maxi – **TOUS NIVEAUX DE PILOTAGE**

- PACK PRO RACE : 830 €**
Voitures GT de série de 400 CV minimum avec pilote expérimenté et voitures RACING fermées de 950 Kg et plus (ex : Porsche Cup, Ferrari Challenge, groupe GT3, Lamera...) et VHC (selon puissance)
2H30 de roulage – 5 sessions de 30 minutes – 35 autos maxi – **PILOTES EXPERIMENTES**

Choix des options :

- PASS JOURNEE invité / 2^{ème} pilote / mécano / team manager / enfant (gratuit -12 ans) : 70 €**
Ce pass comprend l'entrée au circuit, le déjeuner et l'open bar (2 maxi svp)

Toute personne souhaitant accéder à cette journée privée doit être muni d'un pass !!

Quantité :

Nom(s):.....
.....

- 1 PLACE DE BOXE : 370 €**
1 Emplacement de boîte partagé (boîte 4 places) avec accès à la salle de télémétrie

- INSTRUCTEUR 1X30 MIN GT/PRO RACE : 80 €**
Quantité :

- DUO INSTRUCTEUR (1 MATIN, 1 APRÈS MIDI) 2X30 MIN GT/PRORACE : 140 €**
Quantité :

- SUPPLEMENT INSCRIPTION TARDIVE (A PARTIR DE J-15, SOIT A PARTIR DU VENDREDI 17 NOVEMBRE 2017) : 100 €**

Choix des prestations

Inscrivez-vous rapidement ! Afin de garantir une parfaite organisation, à partir de J-15 et jusqu'à la date de roulage, un supplément de 100 € s'applique à chaque inscription.

Pensez à réserver vos sessions instructeur, vos pass et boxes lors de votre inscription, les disponibilités le jour de l'événement seront limitées ! Merci de nous indiquer au maximum le nom / prénom de chacun de vos invités, si vous ne les avez pas encore définis indiquez seulement « GUEST » en attendant d'avoir les noms.

Nous nous réservons le droit de refuser une auto si elle ne fait pas partie de notre liste d'autos éligibles.

→ #11. Samedi 2 Décembre 2017 **GROUPE SPRINT**

PACK : inscription de l'auto pour le nombre de sessions comprises dans le groupe + pass pilote incluant l'accès au circuit à partir de 14h00 & l'open bar + assurance RC (n'inclut pas le déjeuner !)

- PACK SPRINT : 330 €**
Voitures sportives de série de 200 à 350 cv
1H30 de roulage – 3 sessions de 20 minutes + 1 session de 30 minutes – 50 autos maxi
TOUS NIVEAUX DE PILOTAGE

- SUPPLEMENT DEJEUNER PILOTE : 50 €**
Entrée au circuit dès le matin 7h30, open bar & déjeuner (disponible uniquement pour le pilote principal)

Choix des options :

- PASS APRES-MIDI invité / 2^{ème} pilote / mécano / team manager / enfant (gratuit -12 ans) : 20 €**
Ce pass comprend l'entrée au circuit à partir de 14h00 & l'open bar !

Toute personne souhaitant accéder à cette journée privée doit être muni d'un pass !!

Quantité :

Nom(s):.....

- PASS JOURNEE invité / 2^{ème} pilote / mécano / team manager / enfant (gratuit -12 ans) : 70 €**
Ce pass comprend l'entrée au circuit à partir de 7h30, le déjeuner et l'open bar (2 maxi svp)

Toute personne souhaitant accéder à cette journée privée doit être muni d'un pass !!

Quantité :

Nom(s):.....

- 1 PLACE DE BOXE : 370 €**

1 Emplacement de boxe partagé (boxe 4 places) avec accès à la salle de télémétrie

- INSTRUCTEUR 1 X 20 MIN SPRINT : 50 €**

Quantité :

- SUPPLEMENT INSCRIPTION TARDIVE (A PARTIR DE J-15, SOIT A PARTIR DU VENDREDI 17 NOVEMBRE 2017) : 50 €**

CODE CLIENT

MEMBRE CLUB

TOTAL A REGLER

€

.....

Règlement

Il est nécessaire d'effectuer le règlement afin de valider votre inscription !

PAR CHEQUE, A L'ORDRE DE :

CHALLENGES & EVENTS ORGANISATION (C.E.O) - 1209 BIS CHEMIN DES CAMPELIÈRES – 06250 MOUGINS

PAR VIREMENT (coordonnées bancaires) : Société Marseillaise de crédit

DOMICILIATION : CANNES FOCH **IBAN :** FR76 3007 7041 9527 5197 0020 137 **BIC / SWIFT :** SMCTFR2A

TITULAIRE DU COMPTE : CHALLENGES & EVENTS ORGANISATION (C.E.O)
1209 BIS CHEMIN DES CAMPELIÈRES – 06250 MOUGINS

Demande de facture

Nom ou société :

Adresse :

Code Postal : Ville :

Pays : Téléphone :

Intitulé facture :

- opération client
- opération incentive
- motivation collaborateur
- autre (précisez)

Réservations d'hôtel

GRAND PRIX HOTEL 3***	1 ^{er}	2
	Décembre	Décembre
	CHAMBRE SINGLE (1 LIT SIMPLE) : 125 €	
	CHAMBRE TWIN (2 LITS SEPARÉS) : 135 €	
	CHAMBRE DOUBLE (1 LIT DOUBLE) : 135 €	
TOTAL A REGLER A L'HOTEL		

Coordonnées bancaires
(garantie de réservation)

Type de carte :
VISA/MASTERCARD/AMERICAN EXPRESS

N° de la carte :

Validité :

Cryptogramme :

*Les réservations d'hôtel se font sur le bulletin ci-dessus, cependant vous réglerez l'hôtel sur place. En garantie, nous vous demandons de bien vouloir nous communiquer vos coordonnées bancaires (aucun prélèvement ne sera effectué). Je soussigné (nom du titulaire de la carte)....., autorise Challenges & Events Organisation à communiquer mes coordonnées bancaires à l'Hôtel. J'ai bien noté que je réglerai sur place l'Hôtel, et qu'en cas d'annulation des frais pourront s'appliquer (nous consulter).

J'ai lu et j'accepte les conditions d'annulation
Fait àLe2017.

Signature :

Informations pratiques & formalités

PERMIS DE CONDUIRE :

Les pilotes doivent être titulaires d'un permis B (ou équivalent international) en cours de validité le jour de la manifestation.

ASSURANCE R.C. :

Notre prestation comprend désormais une assurance RC pour ce roulage. Pour en bénéficier, il convient de bien indiquer l'immatriculation pour les voitures concernées, ou le numéro de châssis pour les voitures de compétition non immatriculées.

ASSURANCES DOMMAGES :

Pour savoir si vous êtes couverts par votre contrat d'assurance en cas d'accrochage, il convient de vérifier auprès de votre assureur ou consulter votre contrat. Attention, expliquez bien que vous effectuez une journée de « roulage libre », pas de compétition !

DEGÂTS PROVOQUES PAR UNE SORTIE DE PISTE :

Les dégâts (rails, tecpro...) provoqués au circuit par une sortie de piste sont à la charge du pilote / propriétaire.

BRIEFING SECURITE :

Tout pilote prenant le volant durant la journée devra obligatoirement assister au briefing sécurité avec le Directeur de Piste. Notre priorité restant votre sécurité, un rappel des règles de conduite en circuit et de l'attitude à observer en toute circonstance sera effectué.

GROUPES DE ROULAGE :

Pour des raisons d'homogénéité, plusieurs groupes de roulage vous sont proposés en fonction des dates et circuits :

- Groupe GT : voitures GT de série de 300 CV minimum sauf exceptions (Lotus, Caterham...) & VHC (selon puissance)

TOUS NIVEAUX DE PILOTAGE

- Groupe PRO RACE : voitures GT de série de 400 CV minimum avec pilote expérimenté et voitures RACING fermées de 950 Kg et plus (ex : Porsche Cup, Ferrari Challenge, groupe GT3, Lamera...) et VHC (selon puissance)

PILOTES EXPERIMENTÉS

- Groupe RACING : voitures de compétition modernes en slicks (ex : Porsche Cup, Ferrari Challenge, groupe GT3, Lamera, prototypes ouverts & fermés...)

- Groupe SPORT : monoplaces de la FR2000 à la F1 (GP2, WSR 3.5, F3 historique, F3... FF historique & F4 sur demande) & prototypes (Radical SR3/SR8, groupe CN, LMP3...)

- Groupe SPRINT : voitures sportives de série de 200 cv minimum

TOUS NIVEAUX DE PILOTAGE

EQUIPEMENT OBLIGATOIRE DU PILOTE ET DE SES PASSAGERS :

- Pour les voitures de série, le port du casque est obligatoire en piste.. Il est possible de louer ou d'acheter des casques sur place .
- Pour les voitures de compétition (monoplaces, protos, berlines...) la sous-combinaison, la combinaison, le casque et le hans sont OBLIGATOIRES en piste.

La présence d'un passager (maximum) est possible. Les passagers devront être équipés comme le pilote.

EQUIPEMENT DE LA VOITURE :

Le crochet de remorquage est obligatoire ! Pour les véhicules équipés d'un crochet de remorquage amovible, celui-ci devra être installé avant l'entrée en piste .

Dans tous les cas, nous vous invitons, avant cette journée, à faire vérifier sur votre voiture :

- L'état des pneus...
- L'état des freins (liquide hautes températures, plaquettes, ...)...
- La géométrie des trains...

Ceci constitue un minimum ... Nous vous recommandons de vous adresser à votre concession ou spécialiste habituel pour lui demander une vérification de votre véhicule !!!

Nous vous suggérons aussi de vous munir d'un jeu de plaquettes de freins (et des témoins d'usure de rechange) que notre assistance technique pourra vous remplacer si nécessaire. Il n'y a rien de plus frustrant que de devoir interrompre prématurément sa journée à cause d'un problème mécanique simple à résoudre !!!

Pour votre sécurité et celle des autres participants, vous devez venir avec une voiture en parfait état de fonctionnement.

CARBURANT & PNEUS :

Une pompe à carburant SP98 et une station de contrôle des pressions de pneus sont disponibles dans l'enceinte du Circuit.

#ASSISTANCE TECHNIQUE :

Un partenaire technique sera présent pour vos besoins de petite mécanique : purge de freins, changements de pneus, changement de plaquettes (prestation payante)...

RECONNAISSANCE DE RESPONSABILITE :

Chaque pilote devra signer une « reconnaissance de responsabilité » rédigée par le Circuit Paul Ricard avant d'entrer en piste.

DROIT A L'IMAGE :

En vous inscrivant, vous acceptez de fait la publication d'images (photos, films...) vous concernant, vous-même , votre auto, vos invités (qui doivent en être informés) . Vous vous engagez notamment à ne pas demander de contrepartie financière à l'organisateur pour leur diffusion sur quelque support que ce soit (web, papier...) .Vous disposez toutefois selon la loi d'un droit de retrait de ces images sur simple demande de votre part . Vous pouvez aussi nous signaler avant le roulage votre souhait de ne pas paraître sur nos images.

EQUIPE RACETRACK DAYS :

Dans le paddock, nos équipes seront à tout moment à votre disposition pour vous apporter toute l'aide nécessaire au déroulement d'une journée agréable.

ALCOOL, STUPEFIANTS :

En venant rouler en Circuit, vous vous engagez à ne pas avoir consommé d'alcool ou de drogue dans les 24 heures qui précèdent le roulage.

#METEO :

Quelle que soit la météo (pluie...) les journées sont maintenues. La Direction piste peut prendre la décision d'interrompre un roulage si les conditions de sécurité (piste inondée, brouillard...) ne sont pas respectées ; malgré une piste très bien drainée...
La météo est très changeante au Circuit Paul-Ricard, et de gros nuages chargés de pluie peuvent disparaître rapidement grâce au vent. Nous nous efforçons toujours de minimiser l'impact des intempéries lors des roulages. En revanche, aucun dédommagement ne peut être envisagé.

PANNE MECANIQUE :

Nous ne pouvons être tenus responsables des pannes mécaniques qui surviennent sur votre voiture. Nous préconisons de faire réviser votre auto avant chaque roulage. Et en cas de petites interventions, notre équipe d'assistance technique fera tout son possible pour vous permettre de repartir. En revanche, aucun dédommagement ne peut être envisagé.

Options

MONITEURS :

Des instructeurs diplômés BPJEPS seront à votre disposition pour vous guider lors de vos sessions. Que vous découvriez le circuit ou que vous souhaitiez perfectionner votre pilotage, ils monteront à vos côtés (dans votre auto) pour vous faire progresser en toute sécurité ...
Réservation fortement conseillée pour 1 session en groupe GT : 80 €uros . Possibilité de 2 sessions (1 le matin et 1 l'après midi , formule « duo ») : 140 €uros . Dans le groupe RACING, la session dure 45 minutes : 100 €.
Pour des coachings plus complets, nous consulter.

BOXES :

Les boxes type F1 disposent de 4 places et peuvent être loués en intégralité ou « à l'emplacement » (nous consulter) . Vous pouvez ainsi réserver un emplacement couvert pour travailler sur votre auto et disposer d'un accès direct au paddock, d'une salle technique permettant d'entreposer vos affaires, le tout sur 170m2 ... : 1480 € par box en exclusivité ou 370 € par voiture .

PILOTES DEBUTANTS :

Nous imposons que la première session soit faite avec un moniteur afin de découvrir le circuit. Sur certaines dates, nous proposons des formations complètes (partie théorique, exercices pratiques, accompagnement...nous consulter).

LOCATIONS DE VOITURES :

Différents modèles selon dates et circuits (nous consulter).

Conditions d'annulation

EN CAS D'ANNULATION DE VOTRE FAIT :

•A partir du 16 Mars et au plus tard le 1^{er} Avril remboursement des sommes versées à hauteur de 50 % pour l'inscription et l'intégralité des options (moniteurs, hôtels, box...)

•Après le 1^{er} Avril : paiement des prestations réservées intégralement dû.

Dans tous les cas, nous vous proposerons un report sur une autre opération organisée par Challenges & Events Organisation. Jusqu'à la date du 1^{er} Avril, nous acceptons également le remplacement par un autre pilote / véhicule sous réserve d'acceptation du dossier (type de véhicule).

En cas d'annulation du fait de l'indisponibilité de la piste (cas de force majeure), nous vous proposerons un report sur une autre date .

En cas d'annulation du fait de Challenges & Events Organisation, nous vous proposerons un report sur une autre date ou un remboursement intégral des sommes versées.

J'ai lu et accepte les conditions ci-dessus

Date et lieu :

Signature :



Contactez-nous !

www.challenges-events.com

team@challenges-events.com

Bureau : 09 83 90 91 93 - Mobile : 06 07 78 02 25